



FURION

**MOTO ÉLECTRIQUE HAUT DE GAMME AVEC
TECHNOLOGIE EVERSOR**



LE PROBLÈME DES MOTOS ÉLECTRIQUES

Le monde se dirige vers une mobilité zéro émission, mais les motos électriques actuelles restent lourdes, limitées et déconnectées de la conduite réelle.

MANQUE DE RÉCRÉATIVITÉ

Les motos électriques sur le marché actuel manquent d'un élément différenciant par rapport au moto thermiques, elles ont une image aseptisée.

ÉNERGIE PERDUE

La plupart des motos électriques récupèrent moins de 6 % de l'énergie de freinage, gaspillant ainsi de l'énergie à chaque arrêt .

AUTONOMIE LIMITÉE

L'autonomie réelle dépasse rarement 150-200 km, limitant les longs trajets et la véritable liberté.

NOUS AVONS CONÇU **EVERSOR** POUR REDEFINIR LA CONDUITE ÉLECTRIQUE.

Un système d'entraînement breveté conçu pour redonner de véritables sensations de pilotage des motos électriques, offrant une expérience de conduite dynamique qui fait habituellement défaut.



COMMENT EVERSOR AMÉLIORE LA PERFORMANCE ÉLECTRIQUE

Eversor est une technologie brevetée qui distribue la puissance indépendamment à chaque roue, offrant ainsi une traction supérieure, un contrôle agile et une récupération d'énergie nettement plus élevée.

ARCHITECTURE BI-MOTEUR

La transmission électrique indépendante à l'avant et à l'arrière offre une accélération instantanée et un contrôle intelligent du couple. La répartition de la puissance en temps réel garantit une traction et une précision maximales dans toutes les conditions.

5X PLUS D'ÉNERGIE RÉCUPÉRÉE

Jusqu'à cinq fois plus d'énergie récupérée lors du freinage par rapport aux systèmes à roue unique actuels, ce qui augmente l'autonomie et l'efficacité.

MANIABILITÉ ACCRUE

L'équilibre optimisé de la masse des roues et la stabilité avant garantissent un contrôle et une sécurité exceptionnels, même à des niveaux de performance élevés.

LA TECHNOLOGIE EVERSOR RÉCUPÈRE L'ÉNERGIE DE MANIÈRE REMARQUABLE.

La simulation WLTC (Worldwide harmonized Light vehicles Test Cycles) démontre clairement la performance supérieure de récupération d'énergie de notre système.

WATT-HOURS - WLTC

● CONVENTIONAL ELECTRIC MOTORCYCLE (WH)

● EVERSOR (WH)



récupération en WH au freinage par type de cycle

ENDURANCE ET PERFORMANCE ÉPROUVÉES SUR CIRCUIT

Lors d'une simulation sur le circuit Bugatti du Mans, le système Eversor a surpassé en autonomie une moto MotoE conventionnelle dans des conditions identiques. Plus l'intensité est élevée, plus l'écart de performance est grand entre une MotoE classique et son équivalent équipée d'Eversor. Jusqu'à 500 % d'énergie récupéré en plus et prolonge substantiellement l'autonomie.



FURION F1 **LA PREMIÈRE MOTO** **ÉQUIPÉE DE 2 MOTEURS** **EVERSOR**

La Furion F1 est la première moto équipée du système Eversor, qui offre puissance, précision et établit une nouvelle référence en matière de performances électriques.



Design in progress

PUISSANCE

Puissance électrique de 200 kW. Couple instantané. 0 à 100 km/h en moins de 3 secondes.

DESIGN

Signature Takumi Yamamoto, immédiatement reconnaissable.

PREMIUM

Conçue avec des matériaux de précision et un savoir-faire artisanal, chaque détail reflète l'âme d'une véritable machine performante.



+300 KM AUTONOMIE

Conçu pour offrir une grande autonomie, la F1 dépasse les 300 km par charge et redéfinit les performances électriques.

ZERO EMISSION

Impact environnemental minimal, entièrement conforme à la réglementation 2035.

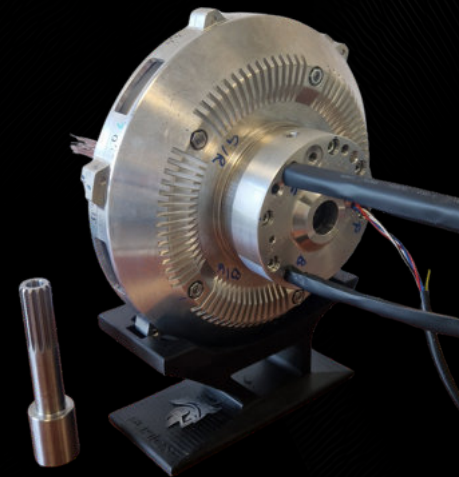
EXCLUSIVE

Production limitée à 100 unités par an

Design in progress

ÉTAPES FRANCHIES

La technologie moteur est désormais achevée. Eversor est entièrement intégré, opérationnel et validé par des essais sur piste et une protection internationale par brevet.



DEVELOPPÉ

technologie Eversor



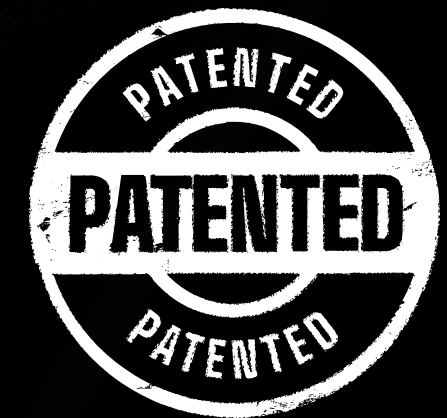
INTEGRÉ

Eversor dans le prototype



TESTÉ

Alès et Le Mans
circuits



BREVETÉ

Technologie Eversor
Contrôle de couple
Freins magnétiques

NOTRE AMBITION: CONSTRUIRE LE FUTUR DE LA PERFORMANCE ELECTRIQUE

Furion cible le marché mondial haut de gamme, attirant les motards à la recherche de motos électriques révolutionnaires en édition limitée, aux performances et au design exceptionnels.

Ce segment connaît une croissance rapide, avec une demande en hausse de plus de 16 % chaque année.

Grâce à une production exclusive de 100 unités par an, Furion mettra en avant tout le potentiel de sa technologie brevetée Eversor, s'imposant comme un leader en matière d'innovation et attirant les fabricants mondiaux à la recherche d'opportunités de licence.

Eversor est en passe de devenir une technologie fondamentale dans l'industrie des motos électriques.



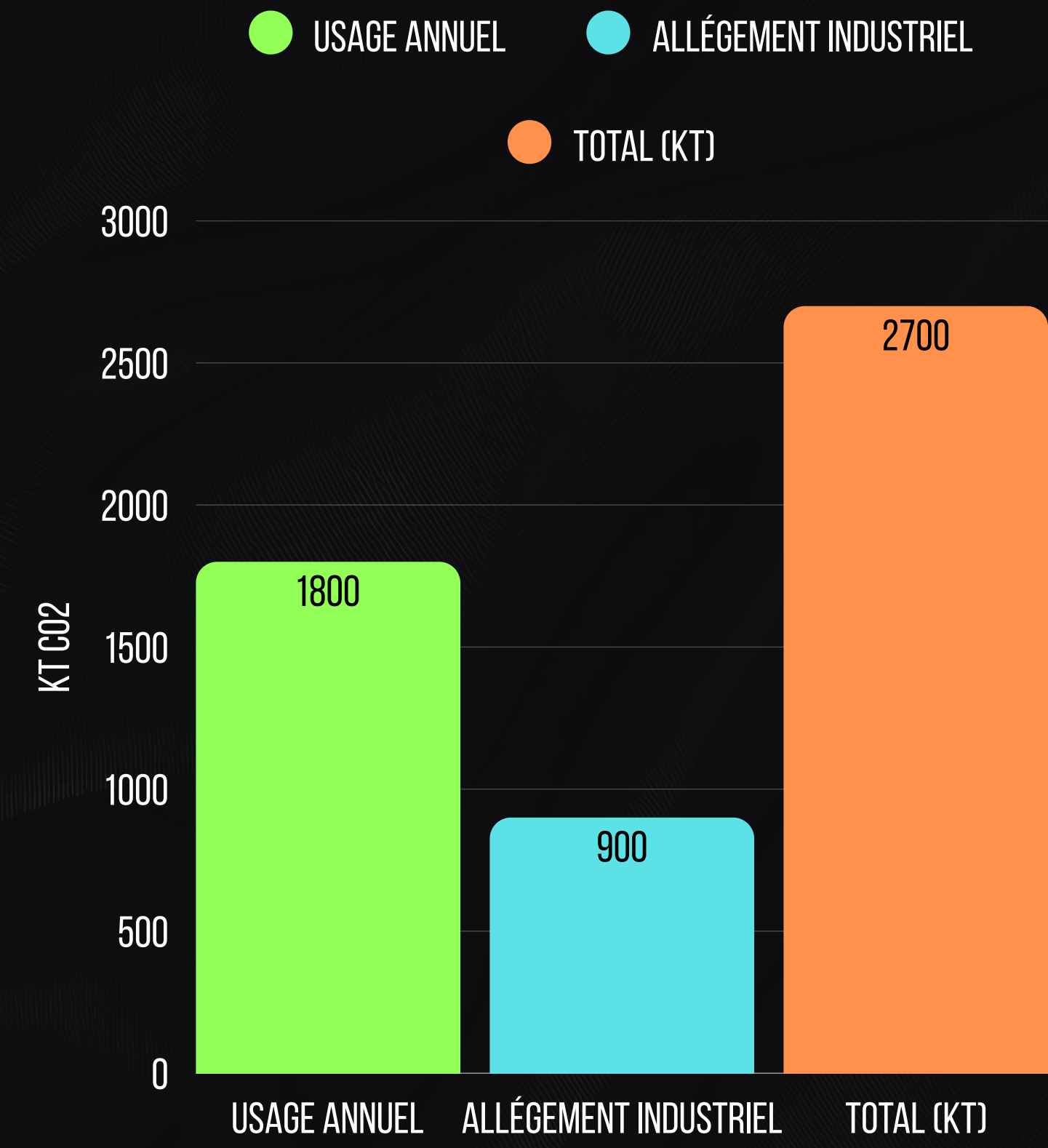
IMPACT DE LA MISE À L'ÉCHELLE

L'adoption de la technologie Eversor dans l'ensemble de la flotte mondiale de véhicules à deux roues représenterait une réduction substantielle des émissions de CO2 de diverses manières. En termes pratiques, cela permettrait d'économiser jusqu'à **1,8 million de tonnes de CO2 équivalent par an**. La réduction du poids industriel des batteries pourrait contribuer jusqu'à **900 000 tonnes par an**.

Cela équivaut à la consommation de **600 000 voitures à moteur à combustion**.

IMPACT GLOBAL ANNUEL (90M DE 2 ROUES ÉLECTRIQUES)

CO2 ÉCONOMISÉ EN KT



OBJECTIFS

Commercialiser des motos en édition limitée équipées de la technologie Eversor et conçues par des designers internationaux de renom, démontrer leurs performances, conclure des accords de licence et vendre des kits Eversor complets.

Nous recherchons **2 millions** d'euros pour financer le développement de la Furion F1 et saisir l'opportunité du marché mondial.

Ce financement nous permettra d'atteindre des étapes clés vers la rentabilité et une augmentation significative de notre valorisation.

€2M	Financement initial pour le lancement commercial et la mise à l'échelle
10%	Part du capital post money, réservée aux investisseurs stratégiques

UN MARCHÉ EN PLEINE CROISSANCE PRÊT POUR LES ACTEURS HAUT DE GAMME

Le marché des deux-roues électriques connaît une croissance rapide, stimulée par la demande croissante pour des machines haut de gamme et performantes.

€405 M

**Premium market
2025**

marché mondial
des motos électriques

16.7%

CAGR (Premium)

Croissance accélérée du
segment > 30 000 €

€876 M

Premium Segment

Taille du marché estimée
d'ici 2030

BUSINESS MODEL

1 - COMMERCIALISATION DE LA FURION F1

Un modèle d'assemblage final rationalisé avec des sous-traitants de confiance garantit un faible investissement, des marges élevées et des gains d'efficacité à chaque cycle de production.

2 - VENTE DE KITS EVERSOR

À partir de la quatrième année, l'objectif est de démontrer, grâce aux ventes de motos Furion Premium, les avantages du système Eversor en termes de performances.

Furion proposera des kits Eversor complets que les fabricants pourront intégrer à leurs propres modèles à distribution limitée.

3 - LICENCE BREVET EVERSOR

À partir de la **5e ou 6e année**, une fois les performances d'Eversor validées, Furion s'attend à un vif intérêt de la part des équipementiers mondiaux qui chercheront à obtenir des droits de licence pour intégrer Eversor dans des véhicules de série. Cela représente une étape importante en termes d'échelle et ouvre la voie à des revenus supplémentaires substantiels.

PRÉVISIONS FINANCIÈRES

Nos projections financières reposent sur des hypothèses prudentes et comparatives. La maîtrise des coûts et la tarification élevée nous permettent d'atteindre rapidement la rentabilité tout en finançant notre croissance future.

HYPOTHÈSES CLÉS

MIX DE PRIX

- Prix de base 60 000 €
- Options personnalisées : +5 % du chiffre d'affaires
- Service après-vente : +5 % du Chiffre d'affaires

FLUX DE TRÉSORERIE

- Paiements des clients : acompte plus solde final.
- La production à la demande permet de maintenir les stocks à un niveau bas.
- Conditions de paiement des fournisseurs : 45 jours.

SEUIL DE RENTABILITÉ ET MOTEURS DE CROISSANCE

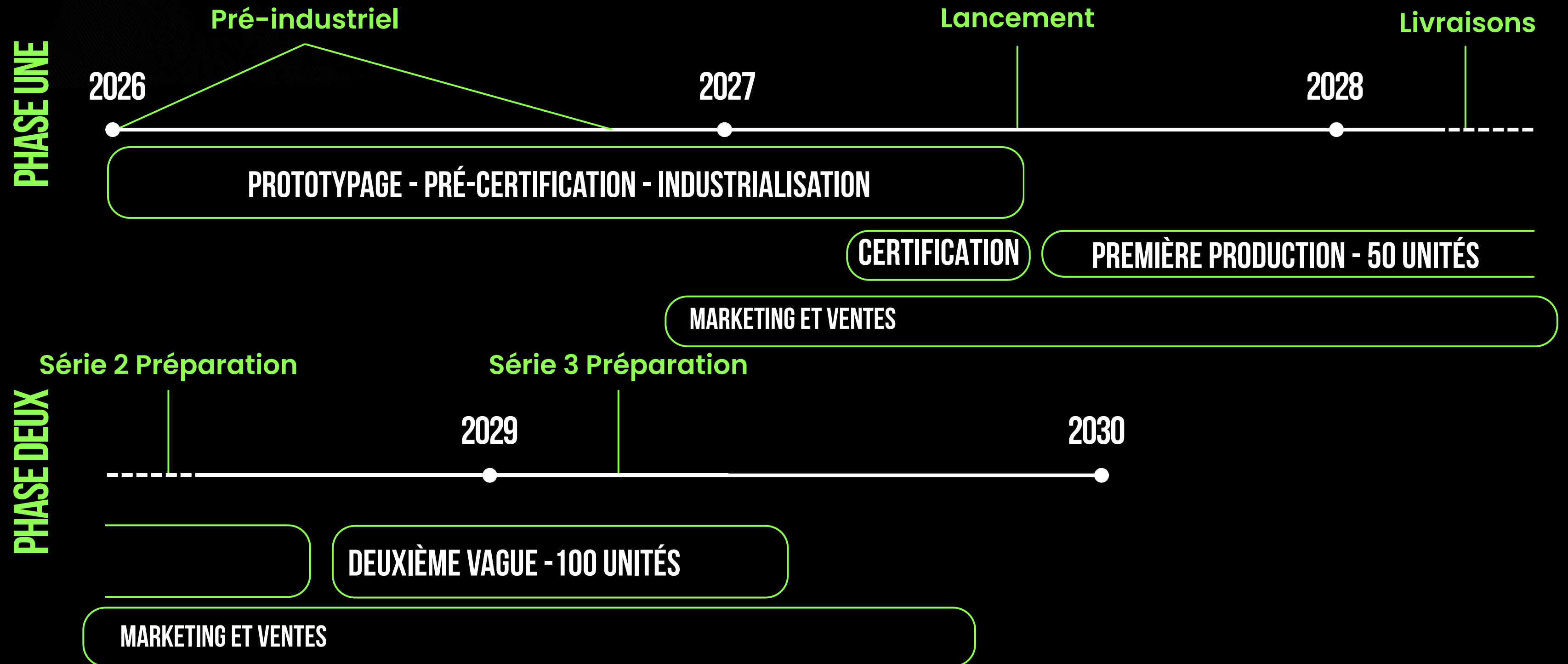
Le seuil de rentabilité opérationnel (EBE positif) est atteint en année 4, démontrant la force et la résilience du modèle.

POURQUOI CELA ARRIVE-T-IL ?

- Marges élevées sur le premium
- Structure de coûts légère en actifs grâce à des partenariats de fabrication qui limitent les CAPEX initiaux
- Stratégie marketing efficace ciblant des prospects qualifiés à fort potentiel → CAC optimisé

Année fiscale	Revenus (k€)	Coûts de prod.(k€)	EBE (k€)	CAF (k€)
2026	0	0	(300)	(302)
2027	102	176	(809)	(813)
2028	1 781	1 559	(386)	(392)
2029	3 813	2 470	859	708
2030	7 536	4 859	2 600	2 016

PLAN D'ACTION TRIENNAL



STRATÉGIE DE MISE SUR LE MARCHÉ

Notre stratégie de lancement sur le marché met l'accent sur la **qualité plutôt que sur la quantité**, en se concentrant progressivement sur les marchés les plus réceptifs. Cette approche disciplinée maximise l'impact et construit une marque premium durable.

SHOWROOMS PARTENAIRES PREMIUM

Partenariats stratégiques avec des revendeurs de véhicules premium existants. Exploite l'infrastructure établie et une clientèle qualifiée tout en conservant le contrôle de l'expérience de la marque.

PLATEFORME NUMÉRIQUE DIRECTE AU CLIENT

Expérience de marque à la pointe de la technologie avec un configurateur 3D, des réservations en ligne et un parcours d'achat premium. Les ventes se concluent uniquement après une réunion qualifiée. Conçue pour cibler les premiers adopteurs et améliorer les marges en réduisant les intermédiaires.

PRÉSENTATIONS

Présence systématique aux principaux salons (EICMA Milan, Intermot Cologne, Motorcycle Live Londres).

STRATÉGIE DE MARKETING À 360°

Notre approche marketing allie précision analytique et narration émotionnelle, visant les premiers adopteurs visionnaires et les leaders influents.

PARTENARIAT AVEC DES INFLUENCEURS

Collaboration avec les meilleurs influenceurs moto (portée cumulative >1M)

MARKETING DE CONTENU

Série documentaire sur le design et les coulisses du processus

PUBLICITÉS CIBLÉES

Des campagnes ciblées dans tous les secteurs du marketing de performance.

RELATION PUBLIQUE PREMIUM

Relations avec les médias avec des plateformes telles que Top Gear, Motorcycle News, GQ, Wired

PROGRAMMES D'ESSAI

Expériences immersives pour les clients clés

L'ÉQUIPE DE BASE



Marc Evenisse –Président

Expertise : Mobilité, Énergie,
Écosystèmes, Deeptech



Pierre Gillet – Directeur général

Expertise : Gestion d'entreprise
Stratégie, industrialisation, mise à l'échelle



**Romuald Conty –
directeur technique**

Expertise : Systèmes embarqués,
IoT industriel, Gestion des
données

ENTOURÉ PAR

Hervé Cheron – ingénieur, pilote

Tarek Jomaa – PHD

Nicolas Gallet – ingénieur

Adrien Chareyre

4 x Supermoto WWC

Eric Durand-Gasselin

Business Angel

Vincent Jousse– PHD

ADVISORS



Michel Forissier
(ex-CTO Valeo)

conseillé stratégique



Nicolas Goubert
(ex-Director DORNA Moto-E GP)

conseillé stratégique



Fabrice Vié
(IP expert, ex-INPI)

conseillé stratégique

POURQUOI INVESTIR ?

Furion a déjà développé un système à double moteur breveté, éprouvé sur piste et prêt pour l'industrialisation. Notre positionnement haut de gamme, notre forte protection de la propriété intellectuelle et notre voie claire vers la commercialisation constituent une opportunité d'investissement convaincante en phase de démarrage dans un marché en pleine expansion.

TECHNOLOGIE PROPRIÉTAIRE

Eversor brevet créant un avantage concurrentiel durable

MODÈLE RENTABLE

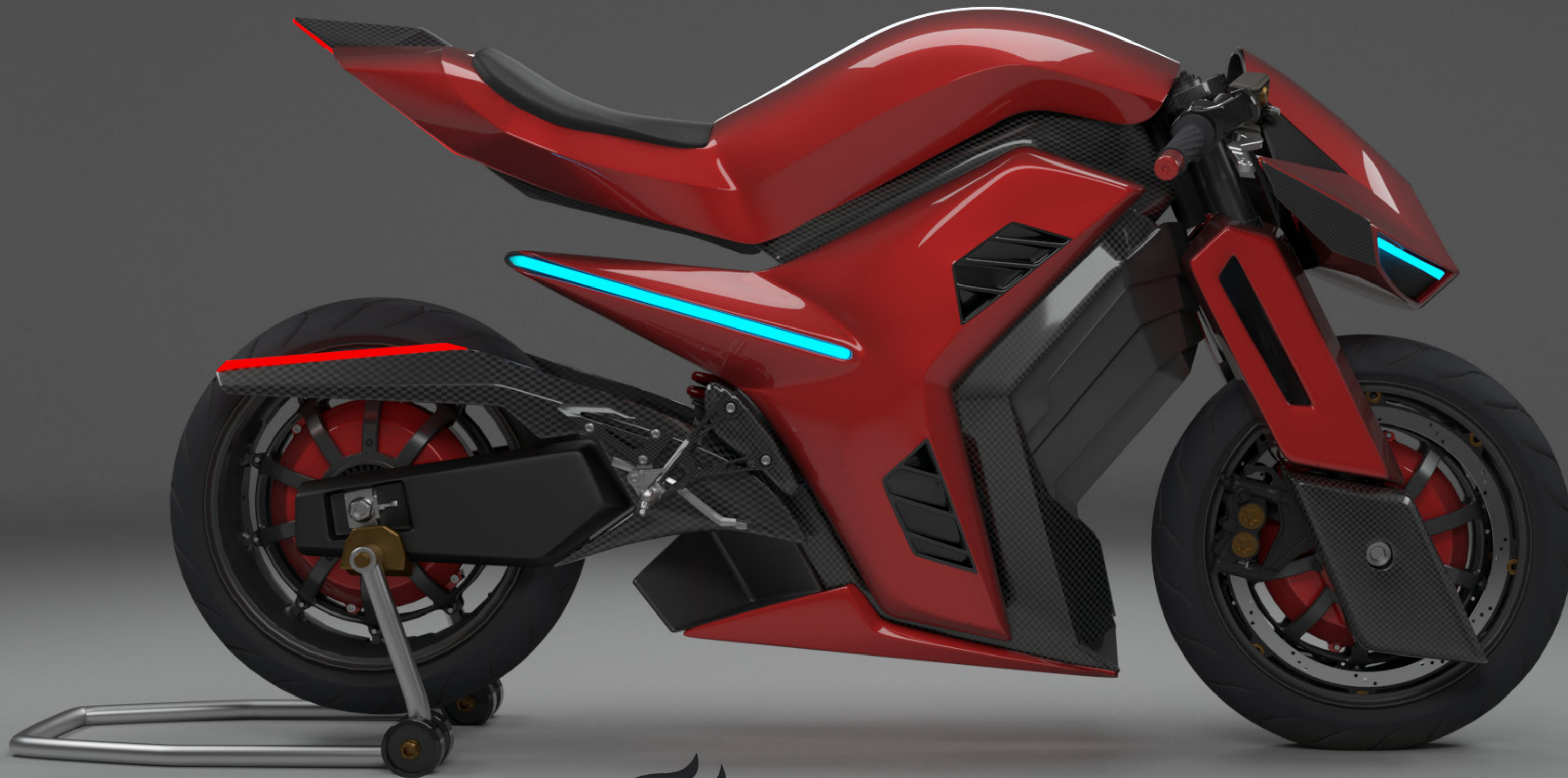
Break-even en 2029

MARCHÉ EN CROISSANCE

Marché de 405 millions d'euros — taux de croissance annuel composé de 16,7 % (segment premium)

ÉQUIPE D'ÉLITE

Expertise technique et vision entrepreneuriale



FURION

FURION.FR

CONTACT@FURION.FR